EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640798761

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/11/2026	26120929

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
Zi de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FM-471-WC (F)	14/08/2020	31/12/2019

Marque	Désignation commerciale
DS	DS 7 CROSSBACK

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR1JJEHZRKY215615	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CPFVP000W483	GO

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

82778

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04/04/2024 : 48545km / 09/04/2026 : 71660km / 10/04/2026 : 71668km / 08/06/2026 : 73521km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		25%	
Forces verticales :	1054daN		693daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	357daN	408daN	224daN	231daN
Déséquilibre (<20%):	13%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	357daN	408daN	224daN	231daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.4%	-4.0%