EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640827369

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120392

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-387-HA (F)	19/10/2020	23/07/2010

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA31200000428056	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MFT512110505	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146803

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences, AVG,AVD.

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AR.
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.
4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD.
4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.
6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
8.2.22.a.2. OPACITE : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C.
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.
6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29/08/2019 : 92603km / 29/09/2020 : 96764km / 23/09/2022 : 114136km / 04/10/2024 : 130421km / 02/12/2024 : 132884km / 04/01/2025 : 133674km /

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+13.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%	
Forces verticales :	733daN		396daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	243daN	238daN	138daN	141daN
Déséquilibre (<20%):	3%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	243daN	238daN	138daN	141daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.52m-1): C5: 0.62m-1 C6: 1.03m-1 C7: 0.91m-1 Moyenne: 0.86m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.7%	-0.7%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

N° d'imprimé : S 640827370

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120392

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-387-HA (F)	19/10/2020	23/07/2010

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA31200000428056	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MFT512110505	GO

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

146803

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+13.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		0%	
Forces verticales :	733daN		396daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	243daN	238daN	138daN	141daN
Déséquilibre (<20%):	3%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	243daN	238daN	138daN	141daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.52m-1): C5: 0.62m-1 C6: 1.03m-1 C7: 0.91m-1 Moyenne: 0.86m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.7%	-0.7%