EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

DEKRA

N° d'imprimé : **D** 139916092

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2026	26132823

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D379

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet
Rue Georges Polossat

69720 ST LAURENT DE MURE

Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D0361

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GH-991-NJ(F)	15/07/2022	15/07/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	508

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3FBYHZTNY567436	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP129L810	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

158822

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

25.06.2026: 147 700 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	845 daN		581 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	267 daN	225 daN	209 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	267 daN	225 daN	209 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: 0.17 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.8 % -0.6 %