

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D144096175

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/10/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26145653																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/10/2028		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/10/2027																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S076D373 (9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS (3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris 76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE Tél : 02.35.80.60.75 Fax:																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 076T0440 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GG-101-ND(F) 24/05/2022 24/05/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YCCPFC12U93621 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT182V290 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 168811		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1446 daN</td><td colspan="2">1085 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>526 daN</td><td>485 daN</td><td>393 daN</td><td>389 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>526 daN</td><td>485 daN</td><td>393 daN</td><td>389 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-1% à -3%):</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td colspan="2">-2.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		3 %		Force verticales :	1446 daN		1085 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	485 daN	393 daN	389 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	485 daN	393 daN	389 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.1 %		-2.6 %	
			AVANT		ARRIÈRE																																																																					
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		3 %																																																																							
Force verticales :	1446 daN		1085 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	485 daN	393 daN	389 daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$) :	8 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	485 daN	393 daN	389 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-1% à -3%):	-2.1 %		-2.6 %																																																																							