DEKRA

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140019450**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/11/2026	26192199

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094C1319
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GJ-214-ZW(F)	13/10/2022	21/03/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	3008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M45GBUNS049461	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP176S260	EE

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118446

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée : ARD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG, ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		0 %	
Force verticales :	1124 daN		888 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	381 daN	433 daN	320 daN	348 daN
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	381 daN	433 daN	320 daN	348 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 31 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.028
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.4 % -0.6 %