

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 641138494

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26119696

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 078T1076
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

ES-753-EX (F)

24/11/2017

24/11/2017

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF15RBF0A59533649

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENV538J405

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191928

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG.

8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10/12/2021 : 6482km / 16/11/2023 : 109922km / 21/01/2026 : 175568km /
23/03/2026 : 177812km /Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%	
Forces verticales :	795daN		437daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	267daN	271daN	170daN	146daN
Déséquilibre (<20%):	2%		15%	
Forces de freinage (efficacité) :	267daN	271daN	170daN	146daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.48m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-0.7%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.5%	-0.9%		