

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D139635269

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/09/2026		26191068																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.06.2026: 39 590 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
28/11/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094C1282 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GH-975-AK(F) 03/07/2023 21/06/2022 Marque Désignation commerciale FIAT FIAT TIPO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFACF7HA5N6W80409 M1 VP Type/CNIT Énergie M10FATVP2950578 EH Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
42118		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">920 daN</td> <td colspan="2">514 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>334 daN</td> <td>364 daN</td> <td>150 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>364 daN</td> <td>150 daN</td> <td>164 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="2">0.00 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.15 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-0.7 %</td> <td>-0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		1 %		Force verticales :	920 daN		514 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	334 daN	364 daN	150 daN	164 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	364 daN	150 daN	164 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00 %		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.15 %		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		1 %																																																																													
Force verticales :	920 daN		514 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	334 daN	364 daN	150 daN	164 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		9 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	364 daN	150 daN	164 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00 %		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.15 %																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																

GH-975-AK

CT 28/11/2026

S094D172
26191068
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: ZFACF7HA5N6W80409