N° D'IMPRIMÉ C73693123

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 10/11/2026 | 26003166 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**09/01/2027**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 076F1279

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FY-894-RZ (F) | 21/04/2021 | 21/04/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| DACIA | DUSTER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1HJD20067081889 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10DACVP001P843 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

**Défaillances mineures :**
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 18/04/2025 : 128763 km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

178196

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -0.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 4 % | | 7 % | |
| **Forces verticales** : | 815 daN | | 580 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 331 daN | 316 daN | 199 daN | 201 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 5 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 331 daN | 316 daN | 199 daN | 201 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

**Émissions à l'échappement**
Opacité des fumées(0.54 m-1) C1:0.15 m-1 C2:0.18 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -1.0 %
**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %