

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D140778840

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	29/09/2026	26180314																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD, ARG 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARG DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVD, ARD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.02.2026: 107 982 km / 29.01.2024: 68 887 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
28/11/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FN-824-BC(F) 15/01/2020 15/01/2020 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR7EFYHZRKN568349 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT071X272 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
118438	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-5.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">927 daN</td><td colspan="2">592 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>361 daN</td><td>362 daN</td><td>216 daN</td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>361 daN</td><td>362 daN</td><td>216 daN</td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="4">-0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		5 %		Force verticales :	927 daN		592 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	362 daN	216 daN	208 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	362 daN	216 daN	208 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		5 %																																																																										
Force verticales :	927 daN		592 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	361 daN	362 daN	216 daN	208 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		4 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN	362 daN	216 daN	208 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.6 %		-0.7 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													