



N° d'imprimé : D141335435

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	13/10/2026	26094439																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
12/12/2026	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARG																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG																																																																										
Contre-visite	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.10.2024: 55 677 km																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L. (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 062D0365 SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FS-873-YL(F) 25/09/2020 25/09/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHYJL5019938 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP0824463 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
79553																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="2">+2.5 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">752 daN</td><td colspan="2">441 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>320 daN</td><td>302 daN</td><td>168 daN</td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>320 daN</td><td>302 daN</td><td>168 daN</td><td>151 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td>C1: < 0.10</td><td>C2: < 0.10</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.6 %</td><td>-0.7 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		3 %		Force verticales :	752 daN		441 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	302 daN	168 daN	151 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	302 daN	168 daN	151 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		3 %																																																																								
Force verticales :	752 daN		441 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	302 daN	168 daN	151 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	302 daN	168 daN	151 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	78 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-0.7 %																																																																									