D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141471544

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

04/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094725

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

~~DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE~~ **TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D298

RAISON SOCIALE : C.T.W.L

ADRESSE : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062D0365

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GT-645-JL	01/04/2025	29/12/2023

Genre	Marque	Type
VP	NISSAN	M10NS5VP070G431

N° dans la série du type	Énergie
SJNFCAF16U1281465	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
17869	JUKE

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : SAS GUIGNARD ET ASSOCIES

Adresse : hôtel des ventes
56855 CAUDAN CEDEX

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		25 %	
Force verticales :	850 daN		550 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	356 daN	326 daN	195 daN	191 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	356 daN	326 daN	195 daN	191 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.02% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.026

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.8 % -2.6 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE