



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827231

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119928																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG.																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/04/2025 : 52686km /																																																																									
19/10/2028																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056S1284																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FX-810-JV (F)		11/04/2025		24/02/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		CAPTUR																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF1RJ800366622614		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10RENVPA66P906		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
63120																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+5.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">824daN</td> <td colspan="2">518daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329daN</td> <td>299daN</td> <td>188daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329daN</td> <td>299daN</td> <td>188daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+5.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		3%		Forces verticales :	824daN		518daN		Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	299daN	188daN	197daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	10%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	329daN	299daN	188daN	197daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+5.3m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		3%																																																																								
Forces verticales :	824daN		518daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	329daN	299daN	188daN	197daN																																																																							
Déséquilibre ($< 20\%$):	10%		5%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	299daN	188daN	197daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	25%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-1.6%																																																																									