

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140015055

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		06/10/2026		26191272																																																																												
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20.01.2026 : 85 061 km / 22.01.2024 : 55 076 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
05/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 094D1337 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FN-454-JD(F) 20/02/2023 29/01/2020 Marque Désignation commerciale NISSAN JUKE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre SJNFAAF16U1008210 M1 VP Type/CNIT Énergie M10NSSVP0406645 ES Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
91566		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+5.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">788 daN</td> <td colspan="2">467 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>304 daN</td> <td>295 daN</td> <td>152 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304 daN</td> <td>295 daN</td> <td>152 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">14 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.4 %</td> <td>-2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %		Force verticales :	788 daN		467 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	304 daN	295 daN	152 daN	161 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	295 daN	152 daN	161 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	14 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.2 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %																																																																													
Force verticales :	788 daN		467 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	304 daN	295 daN	152 daN	161 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	295 daN	152 daN	161 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	14 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.012																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-2.0 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																

FN-454-JD

CT 05/12/2026

S094D172
26191272
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: SJNFAAF16U1008210