



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827008

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26119710																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, ARD,ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2025 : 49739km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
12/12/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 05651279 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
GB-953-YG (F)	22/09/2021	22/09/2021																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
TESLA	MODEL 3																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
LRW3E7FJ7MC333918	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10TSLVP000C681	EL																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
58740																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">873daN</td> <td colspan="2">927daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>366daN</td> <td>315daN</td> <td>336daN</td> <td>325daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>366daN</td> <td>315daN</td> <td>336daN</td> <td>325daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 36%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%		Forces verticales :	873daN		927daN		Frein de service :					Forces de freinage :	366daN	315daN	336daN	325daN	Déséquilibre (<20%):	15%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	366daN	315daN	336daN	325daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 36%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.3%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		2%																																																										
Forces verticales :	873daN		927daN																																																										
Frein de service :																																																													
Forces de freinage :	366daN	315daN	336daN	325daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	15%		4%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	366daN	315daN	336daN	325daN																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 36%																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.3%																																																											