

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139812264

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/10/2026	26132492																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : AV, AVD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01.07.2026: 115 915 km																																																																								
18/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S069D379 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat 69720 ST LAURENT DE MURE Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 069D0361 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GH-553-TZ(F) 29/07/2022 29/07/2022 Marque Désignation commerciale OPEL CORSA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VXKUBYHTKN4290026 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PELVP647F817 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
120829																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">707 daN</td> <td colspan="2">371 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>151 daN</td> <td>150 daN</td> <td>152 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>289 daN</td> <td>185 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">85 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C1: 0.11</td> <td>C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		1 %		Force verticales :	707 daN		371 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	151 daN	150 daN	152 daN	148 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	289 daN	185 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	85 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.11	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		1 %																																																																							
Force verticales :	707 daN		371 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	151 daN	150 daN	152 daN	148 daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$) :	1 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	289 daN	185 daN	157 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	85 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.11	C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %		-1.2 %																																																																							