

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21.01

N° d'imprimé : D141456878

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle Volontaire
- IDENTIFICATION DU VEHICULE - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE - DIRECTION - VISIBILITE - FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR. - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS - AUTRE MATÉRIEL - NUISANCES

RAPPEL
Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire. Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTRÔLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 094D1223
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère	
HD-932-CY	22/04/2025	22/04/2025	
Genre	Marque	Type	
VP	TOYOTA	M10JT0VP072B685	
N° dans la série du type		Énergie	
JTDKBABB80A483545		EH	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule		
43663	YARIS CROSS		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule			

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Nom, Prénom : TOYOTA KREDITBANK GMBH
Adresse : 36 BD DE LA REPUBLIQUE 92420 VAUCRESSON
Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
14/10/2026	26191502

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE) AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD,AVG,ARD,ARG Z.0.0.0.2. OBSERVATIONS : Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

	MESURES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		1 %	
Force verticales :	759 daN		461 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	234 daN	262 daN	166 daN	186 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	11 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	262 daN	166 daN	186 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda : 1.007			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-2.1 %		