



N° d'imprimé : D140778870

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/09/2026	26180342
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : ARD, ARG	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé 1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse : ARD, ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux : AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : AV 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV	
30/09/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FB-936-HD(F) 24/10/2018 24/10/2018 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF77DBHYMJN537163 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT035R291 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
193583		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.4 m/km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %	2 %
Force verticales :	904 daN	589 daN
Frein de service		
Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN 327 daN	214 daN 215 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %	1 %
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN 327 daN	214 daN 215 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %	
Émissions à l'échappement		
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10	
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.3 %	

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140778871

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26180342

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 044D1062

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FB-936-HD(F)

24/10/2018

24/10/2018

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF77DBHYMJN537163

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10CTRCT035R291

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193583

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D140778870

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0717

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

10.06.2026: 188 371 km / 20.03.2025: 161 841 km / 13.01.2025: 157 836 km
13.10.2023: 130 829 km / 16.11.2022: 106 748 km / 26.10.2022: 106 741 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	4 %		2 %	
Force verticales :	904 daN		589 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	367 daN	327 daN	214 daN	215 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	11 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	367 daN	327 daN	214 daN	215 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%):	-3.3 %			