EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

N° d'imprimé : S 640827361

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120384

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1201
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-820-RA (F)	03/06/2022	06/07/2013

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJD7EL8DB128774	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP1156492	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155262

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, AVG.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,ARG,ARD.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

08/07/2019 : 82209km / 29/06/2021 : 96188km / 27/05/2022 : 101213km / 14/03/2026 : 147858km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		23%	
Forces verticales :	959daN		572daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	328daN	283daN	213daN	220daN
Déséquilibre (<20%):	14%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	328daN	283daN	213daN	220daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.3%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.6%