

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976651

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		20/10/2026	26119953																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG.																																																																							
19/12/2026		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GK-020-NY (F) 22/09/2026		16/11/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																							
MERCEDES BENZ		GLA 250 E																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WIN4N8GB5PJ436803	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10MC3VPPF78600	EE																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
44965																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1043daN</td> <td colspan="2">753daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>450daN</td> <td>358daN</td> <td>285daN</td> <td>278daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">21%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>450daN</td> <td>358daN</td> <td>285daN</td> <td>278daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">76%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="3">-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%		Forces verticales :	1043daN		753daN		Frein de service :					Forces de freinage :	450daN	358daN	285daN	278daN	Déséquilibre (<20%):	21%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	450daN	358daN	285daN	278daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.3%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		5%																																																																						
Forces verticales :	1043daN		753daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	450daN	358daN	285daN	278daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	21%		3%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	450daN	358daN	285daN	278daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																									
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.3%	-2.2%																																																																							