

N° D'IMPRIMÉ C71099491

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		14/10/2026	26002927																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert G 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																																																				
13/12/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2023 : 9398 km / 20/08/2024 : 27315 km / 21/08/2025 : 40420 km																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 076F1279																																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays GK-806-DM (F)	Date d'immatriculation 24/10/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/10/2022																																																																																																				
Marque CITROEN	Désignation commerciale C3																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7SXHMRVNT616824	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																				
Type/CNIT M1OCTRV1895747	Énergie ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
51445																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																																																				
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>688 daN</td><td></td><td></td><td>433 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>278 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>278 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.05 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.9 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			4 %		Forces verticales :		688 daN			433 daN		Frein de service							Forces de freinage :	278 daN		266 daN	154 daN		157 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		266 daN	154 daN		157 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %							Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.05 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.9 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			4 %																																																																																																	
Forces verticales :		688 daN			433 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	278 daN		266 daN	154 daN		157 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		5 %		2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	278 daN		266 daN	154 daN		157 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.05 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.06 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.9 %																																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																																																						