



N° d'imprimé : F070274454

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

14/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26074639

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S076F221

(9) RAISON SOCIALE :
S.N.C.T.A.(3) COORDONNÉES :
161 RUE DU GENERALE DE GAULLE76770 LE HOULME
02.35.75.01.01

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 076F1297

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

EW-341-VM (F)

03-01-2023

23-04-2018

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3CCHMZ6JW035677

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP0448882

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

97965

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)

Défaillances mineures

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)

4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation (D)

4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV,AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22/04/2022:39664 Kms / 21/12/2022:45122 Kms / 11/12/2024:82305 Kms /
20/08/2026:97950 Kms /Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+2.9m/ km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%			5%		
Forces verticales	660daN			421daN		
Frein de service						
Forces de freinage	294daN		268daN	164daN		157daN
Déséquilibre (<20%)	9%			5%		
Force de freinage (efficacité)	294daN		268daN	164daN		157daN
Taux d'efficacité (=>58%)				81%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			25%		
Émissions à l'échappement						
CO Ralenti(<=0.3%)	0.10%	CO Accéléré(<=0.2%)	0.13%	Lambda(0.97 à 1.03)	0.996	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.8%		D: -1.8%			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			