



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138466

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119670	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
11/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES :					
Tel. : 0297810617					
ZI de Kerpont					
56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 056S1279					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
GJ-870-FE (F)		01/09/2022		01/09/2022	
Marque		Désignation commerciale			
DS		DS 3 CROSSBACK			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR1UJZKXZNW063324		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10CPFVP001Y096		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
79410					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
G	D	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		5%	
Forces verticales :		891daN		714daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		260daN	239daN	210daN	214daN
Déséquilibre (<20%):		9%		2%	
Forces de freinage (efficacité) :		298daN	266daN	195daN	203daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		59%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-1.2%	-2.1%		