



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827233

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/10/2026		26119930	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD.		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
19/10/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :		
N° D'AGRÉMENT : S056S033			06/09/2022 : 35322km / 10/06/2026 : 113427km /		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FZ-543-PD (F)		29/05/2021	29/05/2021		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		RIFTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VR3ECYHT2MJ660328	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10PGTVP128R975	GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
121016					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		14%		
Forces verticales :	895daN		592daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	316daN	296daN	204daN	195daN	
Déséquilibre (<20%):	7%		5%		
Forces de freinage (efficacité) :	316daN	296daN	204daN	195daN	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21%				
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.1%	-1.7%			