BILAN EXPERT

(280 points de contrôle)

Genre : **BREAK**	Marque : **PEUGEOT**	Modèle : **308 SW PureTech 130ch S&S EAT8**
Kms compteur : **96401**	Couleur :	CO2 (g/km) : **26** Norme Euro : **6**
1er MEC : **08/02/2023**	No de serie : **VR3FRHNSTNY656844**	Immat. : **GM-291-BH**

MECANIQUE

BATTERIE/COMMANDES ELECTRIQUES (6 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
TABLEAU DE BORD – ALERTES TEMOINS ALLUMES (17 points de contrôle)	😐 Témoin moteur (OBD) : Allumé ☺ Témoin entretien : Allumé
MOTEUR : NIVEAUX (8 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
ETANCHEITE (14 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
MOTEUR, BOÎTE DE VITESSE, EMBRAYAGE	☺ Aucun défaut constaté
SUSPENSIONS (7 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
TRAINS ROULANTS / TRANSMISSION (27 points de contrôle)	☹ Courroie de distribution : À remplacer
ÉCHAPPEMENT (3 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté

CONFORT & SECURITÉ

IDENTIFICATION (39 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
VISION – ECLAIRAGE, AVERTISSEUR SONORE (36 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
DIRECTION (10 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
JANTES & PNEUS (8 points de contrôle)	☹ Pneu avant droit : Usure importante ☹ Pneu avant gauche : Usure importante ☹ Pneu arrière droit : Usure importante ☹ Pneu arrière gauche : Usure importante
FREINAGE (25 points de contrôle)	☹ Garnitures ou plaquettes de frein avant gauche : Détérioration 😐 Garnitures ou plaquettes de frein avant droit : Usure prononcée
INFRASTRUCTURE (31 points de contrôle)	😐 Protection soubassement : Détérioration
ASPECT CARROSSERIE (11 points de contrôle)	☺ Bas de caisse gauche : Détérioration mineure ☺ Véhicule grêlé : Oui
INTERIEUR (16 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté
CLIM/CHAUFFAGE (3 points de contrôle)	☺ Aucun défaut constaté

ESSAI ROUTIER (19 points de contrôle)	😐 Disponibilité de puissance : Manque de puissance

TRES

POINTS DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES	**Jantes / pneus** : Détérioration jante Ard

AUT

Tableau de bord : Code défaut : P2074 Régulateur de pression d'admission

Essai routier dynamique : Ventilateur refroidissement moteur reste longtemps allumé . Accoups moteur

Appréciation globale :

★★★☆☆ 2.8 / 5

Contrôles visuels sans démontage, sans préjuger de l'état interne des organes non déshabillés ou non démontés

Reproduction interdite - Tous droits réservés - FRANCE juin 2006
©Copyright VPQuest 2005