EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTRO

N° d'imprimé : D144143589

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26146069

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076D373

(9) RAISON SOCIALE : CHIVOT NICOLAS

(3) COORDONNÉES : 424 Route de Paris

76520 FRANQUEVILLE ST PIERRE

Tél : 02.35.80.60.75 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076D1199

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GK-356-KS(F)	07/11/2022	07/11/2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO E-TECH HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00668696401	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPD93E964	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

36123

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		12 %	
Force verticales :	811 daN		512 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	270 daN	147 daN	155 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	270 daN	147 daN	155 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.015

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -2.3 % -1.5 %