EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976735

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120415

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GF-624-VT (F)	14/04/2022	20/07/2006

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	VIANO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDF63981313250903	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
VMB78Y0VH748	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

298675

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)

1.4.2.a.3. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite
6.1.1.c.3. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces, AVG,G,D,AR,ARG,ARD,C,AVD.
8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave., AV.

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.14.d.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Plateau mal fixé, AVG,AVD.
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté, ARG.
4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.
5.1.1.b.2. ESSIEUX : Mauvaise fixation, ARG,ARD.
5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive, ARG,ARD.
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG.
6.1.1.e.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Mauvaise fixation du berceau, AV.
6.1.1.g.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification présentant un risque, G,D.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.
6.1.7.a.2. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants, AR.
6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures, D,G,ARG,ARD.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées, C,AR.
1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts, AVD,ARD.

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%	
Forces verticales :	1296daN		1143daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	460daN	464daN	385daN	374daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	460daN	464daN	385daN	374daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 5%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.50m-1): C3: 0.25m-1 C4: 0.28m-1 C5: 0.14m-1 Moyenne: 0.23m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	+1.6%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.6%	+0.0%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976736

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120415

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1177
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GF-624-VT (F)	14/04/2022	20/07/2006

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	VIANO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDF63981313250903	M1	VASP

Type/CNIT	Énergie
VMB78Y0VH748	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

298675

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, ARD,AVD.
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.
4.4.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse, G.
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD.
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré, AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ECHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD,AVG.
7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVD,ARG.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05/05/2022 : 184174km / 28/05/2026 : 290116km / 17/07/2026 : 294234km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		1%	
Forces verticales :	1296daN		1143daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	460daN	464daN	385daN	374daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	460daN	464daN	385daN	374daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 5%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.50m-1): C3: 0.25m-1 C4: 0.28m-1 C5: 0.14m-1 Moyenne: 0.23m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	+1.6%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.6%	+0.0%