

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D144128042

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/10/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26094552																																																																						
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : ARD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/12/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L. (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062D0365 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation 1RDH479(B) 24/06/2022 20/05/2019 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN T CROSS (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WVGZZZC1ZKY020391 M1 VP Type/CNIT Énergie C1 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 123427	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">782 daN</td><td colspan="2">531 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>241 daN</td><td>234 daN</td><td>183 daN</td><td>190 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>241 daN</td><td>234 daN</td><td>183 daN</td><td>190 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :</td><td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-0.7 %</td><td>-0.9 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	9 %		14 %		Force verticales :	782 daN		531 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	241 daN	234 daN	183 daN	190 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	234 daN	183 daN	190 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.9 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	9 %		14 %																																																																					
Force verticales :	782 daN		531 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	241 daN	234 daN	183 daN	190 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		4 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	234 daN	183 daN	190 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	64 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.9 %																																																																						