

D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141456871

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle Volontaire
- IDENTIFICATION DU VEHICULE - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE - DIRECTION - VISIBILITE - FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR. - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS - AUTRE MATÉRIEL - NUISANCES

RAPPEL
Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire. Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTRÔLE CRETEIL
ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 094D1337
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{er} e	
HA-508-GL	19/11/2024	19/11/2024	
Genre	Marque	Type	
VASP	RENAULT	M10RENVPI25J059	
N° dans la série du type		Énergie	
VF1RJA00073463094		EG	
Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule		
36866	CLIO		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule			

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Nom, Prénom : SECURITIFLEET
Adresse : 57 AV DE BRETAGNE 76100 ROUEN
Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
13/10/2026	26191476

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

	MESURES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+5.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0 %		3 %	
Force verticales :	731 daN		401 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	265 daN	156 daN	174 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	11 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	265 daN	156 daN	174 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.7 %	-2.7 %		