



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827174

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/10/2026	26119871																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu, AVG.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
18/12/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, C. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, ARG,ARD.																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2018 : 157489km / 26/06/2020 : 174900km / 24/07/2020 : 175282km / 24/06/2022 : 181801km / 20/06/2024 : 188490km / 14/08/2024 : 188588km / 18/06/2026 : 194570km / 13/08/2026 : 195113km /																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056S1279																																																																										
SIGNATURE :		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																						
CW-880-LM (F)		01/07/2013		09/01/2008																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1BB8M0539171174	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
MRE5022EP746		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
195974																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">677daN</td> <td colspan="2">371daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261daN</td> <td>237daN</td> <td>140daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261daN</td> <td>237daN</td> <td>140daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 0.75m-1 C6: 0.64m-1 C7: 0.66m-1 Moyenne: 0.69m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="3">+1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		10%		Forces verticales :	677daN		371daN		Frein de service :					Forces de freinage :	261daN	237daN	140daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	10%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	261daN	237daN	140daN	145daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 0.75m-1 C6: 0.64m-1 C7: 0.66m-1 Moyenne: 0.69m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	+1.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		10%																																																																							
Forces verticales :	677daN		371daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	261daN	237daN	140daN	145daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	10%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	261daN	237daN	140daN	145daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.50m-1): C5: 0.75m-1 C6: 0.64m-1 C7: 0.66m-1 Moyenne: 0.69m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	+1.0%																																																																								