



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639529506

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		25/09/2026		26119200																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable			Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
24/09/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 24/09/2027																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
GE-740-FK (F)		21/01/2022		21/01/2022																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		TRANSIT CUSTOM																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF0YXXTTGYME79878		N1		CTTE																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
N10FRDCT445U357		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
77946																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">23%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1318daN</td> <td colspan="2">756daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>560daN</td> <td>534daN</td> <td>296daN</td> <td>287daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>560daN</td> <td>534daN</td> <td>296daN</td> <td>287daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">80%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.5%</td> <td>+0.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		23%		Forces verticales :	1318daN		756daN		Frein de service :					Forces de freinage :	560daN	534daN	296daN	287daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	560daN	534daN	296daN	287daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	80%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.7%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-0.5%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		23%																																																																													
Forces verticales :	1318daN		756daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	560daN	534daN	296daN	287daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	560daN	534daN	296daN	287daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 50%):	80%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																																
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-1.7%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-0.5%	+0.0%																																																																														