



D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : D141471559

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITÉ
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

23/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26094585

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S059D298

RAISON SOCIALE : C.T.W.L

ADRESSE : 1 bis rue Voltaire

59136 WAVRIN

Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 059C0636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère
HG-706-CX	16/10/2025	16/10/2025

Genre	Marque	Type
VP	CITROEN	M10CTRP2146033

N° dans la série du type	Énergie
VR7CGHPY1ST179053	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
13363	C3 AIRCROSS

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : SAS GUIGNARD ET ASSOCIES

Adresse : hôtel des ventes
56855 CAUDAN CEDEXDocument présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation
visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justiceDÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS
DÉFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE
TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

AUTRE(S) DÉFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

Z.0.0.0.2. OBSERVATIONS : Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		4 %	
Force verticales :	890 daN		524 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	269 daN	257 daN	161 daN	167 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	257 daN	161 daN	167 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	60 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda : 1.025			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.2 %		-0.4 %	