EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

NORISKC

N° d'imprimé : D143259672

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/11/2026 | 26181133 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044V033

(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044D1464

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FY-493-GT(F) | 24/07/2023 | 31/03/2021 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 5008 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3MRHNSMML025132 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP102G480 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

75795

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.03.2025: 47 814 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -2.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 0 % | | 7 % | |
| **Force verticales :** | 888 daN | | 633 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 397 daN | 369 daN | 240 daN | 242 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 8 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 397 daN | 369 daN | 240 daN | 242 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 82 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001

**Feux de croisement** (-0.5% à -3%): -0.9 % 0.1 %