



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138465

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/10/2026		26119669																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/10/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/04/2022 : 30071km / 03/06/2024 : 41578km / 08/06/2026 : 55548km /																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ES-889-WE (F)		19/12/2017		19/12/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		208																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3CCHMZ6HW189622		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP0448882		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
57867																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">18%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">645daN</td> <td colspan="2">418daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>208daN</td> <td>201daN</td> <td>152daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>208daN</td> <td>201daN</td> <td>152daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	18%		1%		Forces verticales :	645daN		418daN		Frein de service :					Forces de freinage :	208daN	201daN	152daN	153daN	Déséquilibre (<20%):	4%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	208daN	201daN	152daN	153daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	18%		1%																																																																													
Forces verticales :	645daN		418daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	208daN	201daN	152daN	153daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	4%		1%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	208daN	201daN	152daN	153daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.09% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.11% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-2.1%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	-4.0%																																																																														