



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140778829

N° d'imprime : D140778829		DE CONTRÔLE																																																																												
NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/09/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26180304																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/09/2026		DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : ARD																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G, C, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, C, ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.06.2026: 82 141 km / 21.03.2025: 61 349 km																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 044T1048 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FK-933-ZS(F) 21/10/2019 21/10/2019 Marque Désignation commerciale CITROËN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR7EFBHWBKN536263 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT069D606 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 82774		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-3.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>3 %</td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>914 daN</td><td></td><td>713 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>320 daN</td><td>308 daN</td><td>217 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>15 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>320 daN</td><td>308 daN</td><td>217 daN</td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-1.3 %</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-0.8 %</td><td>-0.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		10 %		Force verticales :	914 daN		713 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	308 daN	217 daN	186 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :		4 %		15 %	Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	308 daN	217 daN	186 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.3 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.8 %	-0.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3 %		10 %																																																																											
Force verticales :	914 daN		713 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	320 daN	308 daN	217 daN	186 daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$) :		4 %		15 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	308 daN	217 daN	186 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	63 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.3 %	-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.8 %	-0.2 %																																																																												