

IDENTIFICATION DU VÉHICULE — KIA NIRO

MODÈLE

EV (204cv)

IMMATRICULATION

GP-512-SZ

ODOMÈTRE

144 869 km

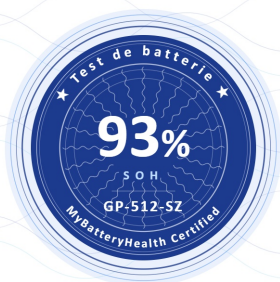
MISE EN SERVICE

23-06-2023

NIV : KNACR811FR5058273

ÉTAT DE LA BATTERIE (SOH) :

● Très bon



L'état de santé (SOH) de la batterie est exprimé en pourcentage et reflète sa dégradation par rapport à sa capacité neuve.
Précision garantie : ±2% (Premium)

VÉRIFICATIONS EFFECTUÉES

● Test Premium Certified

- ✓ Battery Management System (BMS)
- ✓ Battery Sensor
- ✓ Battery Speed Charge
- ✓ Battery Capacity (kWh)
- ✓ Vehicle Communication

Test certifié : Diagnostic complet effectué via le BMS du véhicule. Aucune anomalie détectée.

AUTONOMIES ESTIMÉES

● km

* ÉTÉ (25°C)

Cycle urbain :	422 – 466 km
Cycle autoroute :	342 – 378 km
Cycle mixte :	388 – 428 km

⊗ HIVER (0°C)

Cycle urbain :	321 – 355 km
Cycle autoroute :	293 – 324 km
Cycle mixte :	317 – 351 km

● AVIS TECHNIQUE – TRÈS BON

Véhicule compatible stock PREMIUM / RETAIL

- État de santé très satisfaisant
- Comportement batterie conforme constructeur
- Usure normale observée
- Aucune anomalie détectée

VIA – SAS au capital de 480000 euros – RCS 851096842 – SIRET 851 096 842 00014 –
contact@mybatteryhealth.com

Authenticité



Le 29/10/2026
Pour VIA SAS

H. Elin

Hervé Elin — Président

Authenticité du rapport

🔒 Certificat signé numériquement – Intégrité vérifiable · Document généré automatiquement, non modifiable

Scannez le QR code pour vérifier ce document

Mention légale — Données du véhicule acquises par interface télématique (API constructeur) à la date et au kilométrage indiqués. État de santé (SoH) exprimé en pourcentage de la capacité utile restante de la batterie par rapport à sa capacité utile neuve, établi par VIA, SIRET n° 851 096 842 00014, acteur tiers au sens de l'annexe 8 de l'arrêté du 22 décembre 2014 (fiche TRA-EQ-133, du 10 août 2026), à partir des données techniques réelles du véhicule (autonomie constatée, consommation moyenne, capacité restituée, historique d'utilisation), selon la méthodologie documentée MyBatteryHealth, avec la précision propre au mode de test (cf. bloc État de la batterie). Ce rapport est délivré à titre informatif et reflète l'état observé à l'instant du contrôle ; il ne constitue ni une garantie ni une prédiction de l'évolution future de la batterie. VIA - MyBatteryHealth ne saurait être tenue responsable des performances ultérieures du véhicule ou de sa batterie.