



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138332

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		07/10/2026	26119537																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARD. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
06/10/2028																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contrôle technique périodique																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																															
Tel. : 0297810617																																																															
ZI de Kerpont																																																															
56600 LANESTER																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 05650064																																																															
SIGNATURE :																																																															
																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FR-019-ER (F)	27/11/2023	07/07/2020																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
HYUNDAI	KONA																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
KMHK281HFLU085222	M1	VP																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
M10HMCVP003W118	EL																																																														
Document(s) présent(s)																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
123520																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8mm/km):</td> <td colspan="4">+0.6mm/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">905daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334daN</td> <td>314daN</td> <td>221daN</td> <td>227daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334daN</td> <td>314daN</td> <td>221daN</td> <td>227daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td>-2.1%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8mm/km):	+0.6mm/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%				Forces verticales :	905daN				Frein de service :					Forces de freinage :	334daN	314daN	221daN	227daN	Déséquilibre (<20%):	6%				Forces de freinage (efficacité) :	334daN	314daN	221daN	227daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-2.1%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à + 8mm/km):	+0.6mm/Km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%																																																														
Forces verticales :	905daN																																																														
Frein de service :																																																															
Forces de freinage :	334daN	314daN	221daN	227daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	334daN	314daN	221daN	227daN																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	-2.1%	-1.6%																																																													