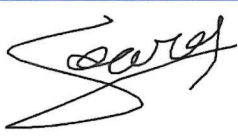
N° d'imprimé : F070274462 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/10/2026	26074647	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/04/2023:109794 Kms / 24/04/2025:152666 Kms /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
14/10/2028				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S076F221				
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.				
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE 76770 LE HOULME 02.35.75.01.01				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 076F1350 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FF-834-XB (F)	06-07-2023	30-04-2019		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	KADJAR			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RFE00663010881	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENV944U082	GO			
Document(s) présent(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
189802		M E S U R E S Avg Av AvD ArG Ar ArD		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km) +0.7m/km		
		Dissymétrie suspension (<=30%) 1% 7%		
		Forces verticales 953daN 661daN		
		Frein de service Forces de freinage 315daN 329daN 259daN 249daN Déséquilibre (<20%) 5% 4% Force de freinage (efficacité) 315daN 329daN 259daN 249daN Taux d'efficacité (= >58%) 71% Frein de stationnement Taux d'efficacité (= >18%) 20%		
		Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10 Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.1% D:-1.6% Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%		