



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827027

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	14/10/2026	26119728																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ; fonction réfléchissante affectée, ARD. 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), D. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 7.1.2.b.1. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée, AVG. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
13/12/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GJ-632-LW (F) 19/09/2022 19/09/2022																																																																														
Marque Désignation commerciale																																																																														
FORD TRANSIT CUSTOM																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																														
WF01XXTTG1NM75263 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie																																																																														
M10FRDVP500T681 GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
74791																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">-2.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1363daN</td> <td colspan="2">913daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>439daN</td> <td>473daN</td> <td>276daN</td> <td>273daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>439daN</td> <td>473daN</td> <td>276daN</td> <td>273daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">64%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.7%</td> <td>+0.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%		Forces verticales :	1363daN		913daN		Frein de service :					Forces de freinage :	439daN	473daN	276daN	273daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	439daN	473daN	276daN	273daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.7%	+0.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.4m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		0%																																																																											
Forces verticales :	1363daN		913daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	439daN	473daN	276daN	273daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	439daN	473daN	276daN	273daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.2%	-2.0%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.7%	+0.2%																																																																												