



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140778918

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contre-visite		02/10/2026	26180390	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :		
23/11/2026		5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : AVD		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :		
Contre-visite		4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :		
N° D'AGRÈMENT : S044V033		24.09.2026: 47 791 km		
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE				
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare				
44120 VERTOU				
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 044D1192				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		
GJ-609-SN(F)		03/02/2023		
Date de 1ère mise en circulation		29/09/2022		
Marque		Designation commerciale		
PEUGEOT		308		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		
VR3F3DGXTNY555915		M1		
Type/CNIT		Énergie		
M10PGTVP176W264		EE		
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
47796				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : 26180233		DATE : 24/09/2026		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S044V033				

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %	-1.1 %		



N° d'imprimé : D140778758

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	24/09/2026	26180233																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances critiques	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ; ARD																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée : AVD																																																																										
24/09/2026	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.2.3.l.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																											
44120 VERTOU																																																																											
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 044T1048																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																											
GJ-609-SN(F)	03/02/2023	29/09/2022																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	308																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																											
VR3F3DGXTNY555915	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10PGTVP176W264	EE																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
47791																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+3.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">980 daN</td><td colspan="2">682 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>342 daN</td><td>347 daN</td><td>225 daN</td><td>210 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>342 daN</td><td>347 daN</td><td>225 daN</td><td>210 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :</td><td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-3.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		9 %		Force verticales :	980 daN		682 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	347 daN	225 daN	210 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	347 daN	225 daN	210 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Emissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.8 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1 %		9 %																																																																								
Force verticales :	980 daN		682 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	347 daN	225 daN	210 daN																																																																							
Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	347 daN	225 daN	210 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.004																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.8 %		-3.2 %																																																																								