

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140015253**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26191456																																																																							
(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D, ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.12.2025: 50 463 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
12/12/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GD-510-XP(F) 29/07/2022 30/12/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 5008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MRHNSUMS239552 M1 VP Type/CNIT Energie M10PGTVP1291923 ES Document(s) présent(e)s Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
59900		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">910 daN</td> <td colspan="2">616 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>326 daN</td> <td>362 daN</td> <td>184 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>326 daN</td> <td>362 daN</td> <td>184 daN</td> <td>210 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.9 %</td> <td>-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		8 %		Force verticales :	910 daN		616 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	362 daN	184 daN	210 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	362 daN	184 daN	210 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %	-2.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		8 %																																																																								
Force verticales :	910 daN		616 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	326 daN	362 daN	184 daN	210 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		13 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	362 daN	184 daN	210 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	29 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %	-2.4 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											

GD-510-XP

CT 12/12/2026

S094D172
26191456
XXXXXX

N° d'agrément: S094D172
N° de série: VF3MRHNSUMS239552