

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641138099

|                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------|--------|
| <b>NATURE DU CONTRÔLE</b>                                                                             |          | <b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>                   |        |
| Contrôle technique périodique                                                                         |          | 29/09/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | 26119308                                     |        |
| <b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>                                                                       |          | <b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |                                              |        |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                |          | <b>Défaillance(s) majeure(s)</b><br>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.                                                                                      |          |                                              |        |
| <b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>                                                     |          | <b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G.                                                                                                      |          |                                              |        |
| 28/11/2026                                                                                            |          | Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques » |          |                                              |        |
| <b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| Contre visite                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>                                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| N° D'AGRÈMENT : S056S033                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0297810617<br>ZI de Kerpont<br>56600 LANESTER                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| N° D'AGRÈMENT : 056D1177                                                                              |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| SIGNATURE :        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| (2) Immatriculation et pays                                                                           |          | Date d'immatriculation                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |        |
| GC-521-RK (F)                                                                                         |          | 03/01/2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | 28/10/2021                                   |        |
| Marque                                                                                                |          | Désignation commerciale                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                              |        |
| LYNK&CO                                                                                               |          | LYNK & CO 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                                              |        |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                    |          | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | Genre                                        |        |
| L6TCX2E72ME002076                                                                                     |          | M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | VP                                           |        |
| Type/CNIT                                                                                             |          | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |                                              |        |
| M10MMPVP000U004                                                                                       |          | EE                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                              |        |
| Document(s) présenté(s)                                                                               |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| 133494                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                                    |          | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                                              |        |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>                                           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
|                                                                                                       |          | <b>AVANT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | <b>ARRIÈRE</b>                               |        |
|                                                                                                       | <b>G</b> | <b>D</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>G</b> | <b>D</b>                                     |        |
| <b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):                                                                         |          | -0.5m/Km                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                              |        |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):                                                                 |          | 7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | 11%                                          |        |
| <b>Forces verticales</b> :                                                                            |          | 1113daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | 849daN                                       |        |
| <b>Frein de service</b> :                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| Forces de freinage :                                                                                  | 403daN   | 388daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 252daN   |                                              | 270daN |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                  |          | 4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | 7%                                           |        |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                     | 403daN   | 388daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 252daN   |                                              | 270daN |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                            | 66%      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22%                                       |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>Emissions à l'échappement</b> :                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |                                              |        |
| <b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)                                                             | -2.0%    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -2.5%    |                                              |        |