

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

D21 01

N° d'imprimé : D141456855

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

29/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26191080

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S094D172
RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL

ADRESSE : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL

Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 094C1282

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation : GN-001-DK Date d'immatriculation : 31/03/2023 Date de 1ère : 31/03/2023

Genre : VP Marque : TESLA Type : M10TSLVP000K761

N° dans la série du type : LRW3E7EL1PC663741 Énergie : EL

Kilométrage inscrit au compteur : 55161 Désignation commerciale du véhicule : MODEL 3

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : CREDIT MUTUEL LEASING
Adresse : 34 RUE DES DAMES
78340 LES CLAYES SOUS BOIS

Document présenté : Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		0 %	
Force verticales :	952 daN		935 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	288 daN	361 daN	352 daN	402 daN
Déséquilibre (< 20%) :	21 %		13 %	
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	361 daN	352 daN	402 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.3 %	-2.2 %		