

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60668197

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle volontaire total	29/09/2026	26000355																																																																											
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																												
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S076C362																																																																													
RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN																																																																													
COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY Tél : 02 32 93 92 78																																																																													
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076F1279																																																																													
SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
Immatriculation et pays : GG-629-RC (F)	Date d'immatriculation : 31/05/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 31/05/2022																																																																											
Marque : FORD	Désignation commerciale : TRANSIT CUSTOM																																																																												
N° dans la série du type (VIN) : WFOYXXTTGYNT02456	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																											
Type/CNIT : N10FRDCT450T606	Énergie : GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
24811	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1266 daN</td> <td colspan="2">839 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>451 daN</td> <td>460 daN</td> <td>242 daN</td> <td>297 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>451 daN</td> <td>460 daN</td> <td>242 daN</td> <td>297 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:0.12 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		26 %		Forces verticales :	1266 daN		839 daN		Frein de service					Forces de freinage :	451 daN	460 daN	242 daN	297 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	460 daN	242 daN	297 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:0.12 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		26 %																																																																										
Forces verticales :	1266 daN		839 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	451 daN	460 daN	242 daN	297 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	2 %		19 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	460 daN	242 daN	297 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:0.12 m-1																																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %		-2.2 %																																																																										



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO