

CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire partiel		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/10/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26063150																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : IDENTIFICATION DU VEHICULE, OBSERVATION ET COMMENTAIRE, EQUIPEMENTS DE FREINAGE, DIRECTION, VISIBILITE, FEUX, DISPOSITIFS REFLECHISSANTS ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES, ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION, CHASSIS ET ACCESSOIRES DU CHASSIS, AUTRE MATERIEL, NUISANCES																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire		Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG, AVD.																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GQ-785-EZ (F) 15/07/2023		15/07/2023																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
AUDI		S3 SPORTBACK																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WAUZZZGY1PA069374	M1	VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10AUDVP095U069		ES																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 61322		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
MENTIONS LÉGALES																																																																										
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">976daN</td> <td colspan="2">641daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>437daN</td> <td>381daN</td> <td>271daN</td> <td>250daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437daN</td> <td>381daN</td> <td>271daN</td> <td>250daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">82%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%):</td> <td colspan="4">0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		12%		Forces verticales :	976daN		641daN		Frein de service :					Forces de freinage :	437daN	381daN	271daN	250daN	Déséquilibre (<20%):	13%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	437daN	381daN	271daN	250daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%):	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	6%		12%																																																																							
Forces verticales :	976daN		641daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	437daN	381daN	271daN	250daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	13%		8%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	437daN	381daN	271daN	250daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%):	0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.1%																																																																								