

N° d'imprimé : **D 139326408**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26132132																																																																											
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D																																																																												
14/11/2026	6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVD																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
Contre-visite	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G																																																																												
N° D'AGREMENT : S069D379	5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV																																																																												
(6) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG, ARG																																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC Terre Valet Rue Georges Polossat	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																												
69720 ST LAURENT DE MURE	03.06.2026: 210 136 km / 06.06.2024: 167 062 km / 07.06.2022: 120 601 km																																																																												
Tél : 04.72.48.89.33 Fax: 0	08.06.2020: 80 571 km																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGREMENT : 069F1305																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																													
ED-482-RY(F) 27/07/2018 04/07/2016																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT 308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF3LCBHZHGS169051 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie																																																																													
M10PGTVP0470070 GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
210521																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr> <tr> <th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-0.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>69 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Force verticales :</td><td>786 daN</td><td></td><td>525 daN</td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>289 daN</td><td>267 daN</td><td>195 daN</td><td>174 daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>8 %</td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>289 daN</td><td>267 daN</td><td>195 daN</td><td>174 daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.0 %</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>-0.9 %</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	69 %		0 %		Force verticales :	786 daN		525 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	267 daN	195 daN	174 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	267 daN	195 daN	174 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.9 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.5 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	69 %		0 %																																																																										
Force verticales :	786 daN		525 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	267 daN	195 daN	174 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		11 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	267 daN	195 daN	174 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 70 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-1.3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.9 %	-1.3 %																																																																											