



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640976697

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/10/2026		26119998	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. Défaillance(s) mineure(s) 7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
20/12/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tél. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 022D1046					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation	
GD-818-VW (F)		28/12/2021		28/12/2021	
Marque		Désignation commerciale			
MINI		COOPER SE			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WMW11DJ0X02R9Z219		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10MN1VP013G097		EL			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
40870					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km				
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		
Forces verticales :	830daN		607daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	290daN	293daN	202daN	210daN	
Déséquilibre (<20%):	2%		4%		
Forces de freinage (efficacité) :	290daN	293daN	202daN	210daN	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.6%			