EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640827354

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/11/2026	26120377

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1201
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FP-258-SV (F)	11/05/2020	11/05/2020

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	TOYOTA COROLLA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SB1K93BE80E107314	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10JT0VP031N314	EH

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

103939

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		6%	
Forces verticales :	867daN		577daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	332daN	312daN	213daN	201daN
Déséquilibre (<20%):	7%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	332daN	312daN	213daN	201daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-2.5%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.0%	-0.9%