



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827020

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		13/10/2026		26119722																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD,AVG,AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2026 : 113597km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
12/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																													
GF-909-LS (F)		28/03/2022		28/03/2022																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT		PARTNER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VR3EFYHT2MN561439		N1		CTTE																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10PGTCT180F373		GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
114413																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>+1.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>896daN</td> <td></td> <td>578daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>363daN</td> <td>338daN</td> <td>173daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>363daN</td> <td>338daN</td> <td>173daN</td> <td>153daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td></td> <td>69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4,0%</td> <td>-2,4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+1.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		0%	Forces verticales :		896daN		578daN	Frein de service :					Forces de freinage :	363daN	338daN	173daN	153daN	Déséquilibre (<20%):		7%		12%	Forces de freinage (efficacité) :	363daN	338daN	173daN	153daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):		69%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.5%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-2,4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):		+1.3m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		0%																																																																											
Forces verticales :		896daN		578daN																																																																											
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	363daN	338daN	173daN	153daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		7%		12%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	363daN	338daN	173daN	153daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):		69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.5%	-1.5%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-2,4%																																																																													