EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 640976789

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26120466 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056S0064
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GF-709-CV (F) | 10/03/2022 | 10/03/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| FORD | TRANSIT CUSTOM |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WF0YXXTTGYNL00594 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10FRDCT4453488 | GH |

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

124216

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**Défaillance(s) majeure(s)**
5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée, AVD.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.

**Défaillance(s) mineure(s)**
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,D,ARD,G.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à + 8m/km): | -4.5m/Km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤30%): | 2% | | 0% | |
| **Forces verticales :** | 1289daN | | 816daN | |
| **Frein de service :** | | | | |
| Forces de freinage : | 501daN | 497daN | 292daN | 317daN |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | 8% | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 501daN | 497daN | 292daN | 317daN |
| Taux d'efficacité (≥ 50%): | 76% | | | |

**Frein de stationnement :** Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%

**Emissions à l'échappement :**
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-3% à -0,5%) | -1.7% | -0.7% |
| **Feux de brouillard avant**(-3,5% à -1,0%) | -0.7% | -0.2% |