



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640827178

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		19/10/2026		26119875																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																																								
18/12/2026		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AR.																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». ».																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 056D1177																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																								
GF-702-JL (F)		23/03/2022		23/03/2022																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT		308																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VR3FPHNSTNY519996		M1		VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
M10PGTVP176E282		ES																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
86399																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																										
DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">41%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">871daN</td> <td colspan="2">537daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>407daN</td> <td>353daN</td> <td>224daN</td> <td>179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>407daN</td> <td>353daN</td> <td>224daN</td> <td>179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">82%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		41%		Forces verticales :	871daN		537daN		Frein de service :					Forces de freinage :	407daN	353daN	224daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	14%		20%		Forces de freinage (efficacité) :	407daN	353daN	224daN	179daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		41%																																																																							
Forces verticales :	871daN		537daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	407daN	353daN	224daN	179daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	14%		20%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	407daN	353daN	224daN	179daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.6%																																																																								